

# КАТАЛОГ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ  
И КОМПЛЕКТУЮЩИХ

АО «НАУЧНО- ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«УРАЛВАГОНЗАВОД»

ДИВИЗИОН  
ГРАЖДАНСКОЙ ПРОДУКЦИИ



УРАЛВАГОНЗАВОД

## СОДЕРЖАНИЕ

- 3 УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПОЛУВАГОНЫ
- 11 ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ
- 22 ВАГОНЫ-ХОППЕРЫ
- 27 ВАГОНЫ-ПЛАТФОРМЫ
- 36 ВАГОНЫ МАЛЫХ СЕРИЙ
- 40 КОНТЕЙНЕРЫ-ЦИСТЕРНЫ
- 48 ВАГОННЫЕ ТЕЛЕЖКИ
- 53 ТЯГОВЫЙ МОДУЛЬ ВАГОНОВ ТМВ-2
- 56 КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЕТАЛИ И УЗЛЫ

01

# УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПОЛУВАГОНЫ

12<sup>196</sup>

# ПОЛУВАГОН С РАЗГРУЗОЧНЫМИ ЛЮКАМИ

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАССОВЫХ НЕАГРЕССИВНЫХ НАСЫПНЫХ НЕПЫЛЕВИДНЫХ, НАВАЛОЧНЫХ, ШТАБЕЛЬНЫХ И ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ, НЕ ТРЕБУЮЩИХ ЗАЩИТЫ ОТ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ



	12-196-01	12-196-02
Грузоподъемность, т, не более		75
Масса тары, т	24,3 ± 0,7	24,5 ± 0,5
Объем кузова, м <sup>3</sup>	88	94
Высота от уровня головки рельса до верхней обвязки, мм	3790	3800
Ширина наружная по стойкам, мм	3158	3198
Длина по осям сцепления автосцепок, мм		13920
Количество разгрузочных люков, шт.		14
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)		245 (25)
Модель тележки		18-194-1
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013		1-T
Назначенный срок службы, лет		32
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет		500/6



# 12<sup>196</sup> 04

## ПОЛУВАГОН УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАССОВЫХ НЕАГРЕССИВНЫХ НАСЫПНЫХ НЕПЫЛЕВИДНЫХ, НАВАЛОЧНЫХ, ШТАБЕЛЬНЫХ И ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ, НЕ ТРЕБУЮЩИХ ЗАЩИТЫ ОТ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ



Грузоподъемность, т, не более	74,5
Масса тары, т	25,0
Объём кузова, м <sup>3</sup>	94
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	245 (25)
Длина полувагона, мм	13920
База полувагона, мм	8650
Ширина полувагона по стойкам, мм	3198
Высота полувагона от уровня головок рельсов до верхней обвязки, мм	3795
Внутренние размеры кузова, мм:	
- длина в свету по верхним обвязкам	13030
- ширина по верхним обвязкам в районе промежуточных и шкворневых стоек	2958
- высота по верхней обвязке	2436
Количество разгрузочных люков, шт.	14
Конструкционная скорость, км/ч	120
Модель тележки	18-9999 тип 3
Тип автосцепки	СА-3У полужесткого типа или СА-3 полужесткого типа
Габарит кузова по ГОСТ 9238-2013	1-Т
Габарит тележки по ГОСТ 9238	02-ВМ
Назначенный срок службы до первого капитального ремонта, лет	32

# 125190

## ПОЛУВАГОН С ГЛУХИМ КУЗОВОМ

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ УГЛЯ И ДРУГИХ НЕАГРЕССИВНЫХ ГРУЗОВ, НЕ ТРЕБУЮЩИХ ЗАЩИТЫ  
ОТ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ



Грузоподъемность, т, не более	77
Масса тары, т	22,5
Объем кузова, м <sup>3</sup>	95
Высота от уровня головки рельса до верхней обвязки, мм	3773
Ширина наружная по стойкам, мм	3198
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13920
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	245 (25)
Модель тележки	18-194-1
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013	1-В
Назначенный срок службы, лет	32
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	500/6

# 125206

## ПОЛУВАГОН УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

07

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАССОВЫХ НЕАГРЕССИВНЫХ НАСЫПНЫХ НЕПЫЛЕВИДНЫХ, НАВАЛОЧНЫХ, ШТАБЕЛЬНЫХ И ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ, НЕ ТРЕБУЮЩИХ ЗАЩИТЫ ОТ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ.



Грузоподъемность, т, не более	82
Масса тары, т	25,5
Объем кузова, м <sup>3</sup>	103
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	265 (27)
Длина полувагона, мм	13920
База полувагона, мм	8650
Ширина полувагона по стойкам, мм	3200
Высота полувагона от уровня головок рельсов до верхней обвязки, мм	3797
Внутренние размеры кузова, мм: - длина в свету по верхним обвязкам - ширина по верхним обвязкам в районе промежуточных и шкворневых стоек - высота по верхней обвязке	13050 2988 2583
Количество разгрузочных люков, шт.	14
Конструкционная скорость, км/ч	100
Модель тележки	18-5155 тип 4
Тип автосцепки	СА-3У или СА-3 полужесткого типа
Габарит кузова по ГОСТ 9238-2013	1-ВМ
Габарит тележки по ГОСТ 9238	02-ВМ
Назначенный срок службы, лет	40

12 132

ПОЛУВАГОН

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАССОВЫХ НЕАГРЕССИВНЫХ НАСЫПНЫХ НЕПЫЛЕВИДНЫХ, НАВАЛОЧНЫХ, ШТАБЕЛЬНЫХ И ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ, НЕ ТРЕБУЮЩИХ ЗАЩИТЫ ОТ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ



	12-132	12-132-03
Грузоподъемность, т, не более		69,5
Масса тары, т		24
Объем кузова, м <sup>3</sup>		88
Высота от уровня головки рельса до верхней обвязки, мм	3783	3787
Ширина наружная по стойкам, мм		3158
Длина по осям сцепления автосцепок, мм		13920
Количество разгрузочных люков, шт.		14
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)		230,5 (23,5)
Модель тележки	18-100	18-555 или 18-555-1
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013		1-ВМ
Назначенный срок службы, лет	22	24
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	210/3	500/4

# 12146

## ПОЛУВАГОН СО СЪЕМНОЙ КРЫШЕЙ

09

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ТРЕБУЮЩИХ УКРЫТИЯ ОТ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ



Грузоподъемность, т, не более	65,5
Масса тары, т	28
Объем кузова, м <sup>3</sup>	88
Высота от уровня головки рельса до верхней обвязки, мм	3781
Ширина наружная по стойкам, мм	3158
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13920
Количество разгрузочных люков, шт.	14
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)
Модель тележки	18-100
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013	1-ВМ
Назначенный срок службы, лет	22
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	210/3

# 12581 01

## ПОЛУВАГОН

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ КОЛЕИ 1435 ММ МАССОВЫХ НЕАГРЕССИВНЫХ НАСЫПНЫХ НЕПЫЛЕВИДНЫХ, НАВАЛОЧНЫХ, ШТАБЕЛЬНЫХ И ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ, НЕ ТРЕБУЮЩИХ ЗАЩИТЫ ОТ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ



Грузоподъемность, т, не более

66,7

Масса тары, т

22,8 ± 0,5

Объем кузова, м<sup>3</sup>

68

Высота от уровня головки рельса до оси сцепления автосцепки, мм

1040-1080

Ширина наружная по стойкам, мм

3014

Длина по осям сцепления автосцепок, мм

13920

Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)

220,5 (22,5)

Модель тележки

18-100 тип 2

Габарит кузова ГОСТ 9238-2013

RIV Appendix 2. Table 1.17

Назначенный срок службы, лет

26

Назначенный пробег (межремонтный период)  
от постройки до первого депоовского ремонта, тыс. км / лет

210/3

Ширина колеи

1435

02

# ВАГОНЫ- ЦИСТЕРНЫ



# 15 5157 04

## ВАГОН- ЦИСТЕРНА

Первая на «пространстве 1520» цистерна  
с нагрузкой 25 тс.

ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ



Грузоподъемность, т, не более	73
Масса тары, т	26,2 <sup>+0,8</sup> <sub>-1,1</sub>
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)
Габарит ГОСТ 9238-2013	1-ВМ
Конструкционная скорость, км/ч	120
Объем котла полный расчетный, м <sup>3</sup>	87,16
Диаметр котла внутренний, мм	3200
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020 <sup>+67</sup> <sub>-45</sub>
Длина по концевым балкам рамы, мм	10884 <sup>+11</sup> <sub>-18</sub>
База цистерны, мм	7800 ± 5
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепок, мм	1040–1080
Ширина рамы по шкворневым балкам, мм	3091 ± 5
Тип автосцепки	СА-3 полужесткая
Модель тележки	18-194-1
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	500/6

Данная модель вагона-цистерны может быть приобретена с получением софинансирования из федерального бюджета



# 15 5181

## ВАГОН- ЦИСТЕРНА

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХИМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ



Грузоподъемность, т, не более	73,5
Масса тары, т	26,3
Объем котла полный расчетный, м <sup>3</sup>	76,3
Диаметр котла внутренний, мм	3000
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	245 (25)
Модель тележки	18-194-1
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013	1-Т
Назначенный срок службы, лет	30
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	500/6

# 15 588 01

## ВАГОН- ЦИСТЕРНА

ДЛЯ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ



Грузоподъемность, т, не более	52
Масса тары, т	37,5
Объем котла, м <sup>3</sup>	
- полный расчетный	86,0
- полезный, не более	73,1
Диаметр котла внутренний, мм	3200
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020
Длина по концевым балкам рамы, мм	10800
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)
Давление, рабочее / пробное, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,82 (18,5) / 2,65 (27,00)
Модель тележки	18-100
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013	1-Т
Назначенный срок службы, лет	40
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	210/2

# 15 5183

## 15 ВАГОН- ЦИСТЕРНА

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ АММИАКА



Грузоподъемность, т, не более	45,6
Масса тары, т	37,5
Объем котла, м <sup>3</sup> - полный расчетный - полезный, не более	86,0 73,1
Диаметр котла внутренний, мм	3200
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020
Длина по концевым балкам рамы, мм	10800
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)
Давление, рабочее / пробное, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	2,033 (20,73) / 3,0 (30,6)
Модель тележки	18-100
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013	1-Т
Назначенный срок службы, лет	40
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	210/2

# 15 5106

## ВАГОН- ЦИСТЕРНА

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА И ЭТИЛЕНА



	СПГ	ЭТИЛЕН
Вместимость сосуда, м <sup>3</sup>		65,4
Масса заливаемого продукта, т	23,56	31,66
Максимально допустимое рабочее давление в сосуде, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )		0,5 (5,1)
Время бездренажного хранения при подъёме давления от 0,05 МПа до 0,5 МПа, суток:	42	85
Допустимая температура стенки сосуда, °С		от - 196 до + 70
Тип изоляции		Волокнисто-вакуумная
Масса тары, т		40,45 ± 1,21
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, максимальная, кН (тс)		230,3 (23,5)
Длина, мм:		
- по осям сцепления автосцепок		15090
- по концевым балкам рамы		13870 ± 10
- емкости		14144 ± 40
База, мм:		
- емкости		10000 ± 5
- тележки		1850 <sup>+7</sup> <sub>-5</sub>
Модель тележки		18-100 тип 2
Габарит кузова по ГОСТ 9238-2013		02-ВМ
Назначенный срок службы, лет		20

# 15 150 04

## ВАГОН- ЦИСТЕРНА

С УВЕЛИЧЕННЫМ ДИАМЕТРОМ КОТЛА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ



Грузоподъемность, т, не более	66
Масса тары, т	27,5 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.9</sub>
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	85,6
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	83,95
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020 <sup>+67</sup> <sub>-45</sub>
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230 (23,5)
База цистерны, мм	7800 ± 5
Высота от уровня головки рельса до верхней обвязки, мм	4661
Конструкционная скорость, км/ч	120
Модель тележки	18-100 тип 2
Габарит ГОСТ 9238-2013	1-ВМ
Тип автосцепки	СА-3

# 15 150 04Б

## ВАГОН- ЦИСТЕРНА

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ БЕНЗОЛА

Грузоподъёмность, т, не более	66
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	85,6
Диаметр котла внутренний номинальный, мм	3200
Масса тары, т	27,5
Конструкционная скорость, км/ч	120
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020
База цистерны, мм	7800
Высота от уровня головок рельсов макс., мм	4661
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230 (23,5)
Назначенный срок службы, лет	24
Габарит ГОСТ 9238-2013	1-ВМ

# 15 150 05

## ВАГОН- ЦИСТЕРНА

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МЕТАНОЛА



Грузоподъемность, т, не более	65
Масса тары, т	28,5
Объем котла, м <sup>3</sup> - полный расчетный	85,6
- полезный, не более	83,9
Диаметр котла внутренний, мм	3200
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020
Длина котла, мм	11094
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)
Модель тележки	18-100 тип 2
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013	1-Т
Назначенный срок службы, лет	24
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	210/2



15<sup>157</sup>

# ВАГОН- ЦИСТЕРНА

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ СЕРНОЙ КИСЛОТЫ, ОЛЕУМА, НАТРА ЕДКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО



## ПЕРЕВОЗИМЫЙ ГРУЗ

ПЕРЕВОЗИМЫЙ ГРУЗ	15-157 кислота серная техническая	15-157-01 олеум	15-157-02 натр едкий технический
Грузоподъемность, т, не более	69	68	68
Масса тары, т	24,5	25,6	25,25
Объем котла полный расчетный, м <sup>3</sup>	38,84	38,84	46
Диаметр котла внутренний, мм	2200	2200	2375
Длина по осям сцепления автосцепок, мм		12020	
Длина котла, мм	10550	10608	10808
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)		230 (23,5)	
Модель тележки		18-100 тип 2	
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013		02-ВМ	
Назначенный срок службы, лет	20	20	24
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет		210/2	
Материал котла	сталь Ст3сп5	сталь 09Г2С	сталь 09Г2С



# 15 558C 04

## ВАГОН- ЦИСТЕРНА

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ И ХРАНЕНИЯ ЖИДКИХ КИСЛОРОДА, АЗОТА, АРГОНА



Вместимость, м <sup>3</sup>		49,1
Масса тары, т		34,77 <sup>+0,86</sup> <sub>-0,46</sub>
Масса заливаемого продукта (тн)	Кислорода	50,7
	Азота	35,5
	Аргона	57,6
Рабочее давление в сосуде, МПа		0,5
Температурный диапазон эксплуатации, °С		от -60 до +50
Время бездренажной транспортировки, сутки	Кислорода	88
	Азота	63
	Аргона	69
Вид теплоизоляции		Экранно-порошково-вакуумная
Назначенный срок службы, лет		28

03

# ВАГОНЫ- ХОППЕРЫ

20 5197

## ВАГОН-ХОППЕР

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ АГЛОМЕРАТА ЖЕЛЕЗНОРУДНОГО И ОКАТЫШЕЙ ЖЕЛЕЗНОРУДНЫХ



Грузоподъемность, т, не более	75,5
Объем кузова, м <sup>3</sup>	48
Масса тары, т	23,9
Длина вагона, мм	
- по осям сцепления автосцепок	11000
- по привалочным поверхностям передних упоров	9780
База вагона, мм	6780
Ширина вагона наружная, мм	3200
Высота вагона от уровня головок рельсов до верхней обвязки, мм	3686
Количество разгрузочных люков, шт.	2
Размер разгрузочных люков, мм	3100 x 900
Расчетная статическая осевая нагрузка, тс	25
Конструкционная скорость, км/ч	120
Модель тележки	18-194-1
Тип автосцепки	СА-3
Габарит кузова ГОСТ 9238	1-ВМ
Габарит тележки ГОСТ 9238	02-ВМ
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км/лет	500/4
Назначенный срок службы	24

19 5153

# ВАГОН-ХОППЕР СО СЪЕМНОЙ КРЫШЕЙ

ДЛЯ БЕСТАРНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ВИДОВ НЕСЛЕЖИВАЕМЫХ ГРАНУЛИРОВАННЫХ  
ИЛИ ПОРОШКООБРАЗНЫХ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ



	19-5153	19-5153-01	19-5153-02
Грузоподъемность, т, не более	70	71	75,5
Масса тары, т	23,5	22,5	24
Объем кузова, м <sup>3</sup>	85	86	85
Высота от уровня верха головок рельсов до оси автосцепки, мм	1040-1080		
Ширина наружная по стойкам, мм	3242		
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13200		
Количество люков, шт.			
- загрузочных		4	
- разгрузочных		4	
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230 (23,5)	230 (23,5)	245 (25,0)
Модель тележки	18-100	18-100	18-194-1
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013	1-Т		
Назначенный срок службы, лет	26		
Съемная крыша	Металло- конструкция	Компо- зиционная	Металло- конструкция
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	210/3	210/3	500/6

19597

## ВАГОН-ХОППЕР

ДЛЯ БЕСТАРНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЦЕМЕНТА ИЛИ ДРУГИХ НЕСЛЕЖИВАЕМЫХ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ,  
ТРЕБУЮЩИХ ЗАЩИТЫ ОТ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ



Грузоподъемность, т, не более	73
Масса тары, т	20,5
Объем кузова, м <sup>3</sup>	65
Высота от уровня верха головок рельсов до оси автосцепки, мм	1040-1080
Ширина наружная по стойкам, мм	3212
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020
Количество люков, шт.	
- загрузочных	3
- разгрузочных	4
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230 (23,5)
Модель тележки	18-100
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013	1-ВМ
Назначенный срок службы, лет	26
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	210/3

196870

ВАГОН-ХОППЕР

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕРНА



Грузоподъемность, т, не более

76

Масса тары, т

23,8

Объем кузова, м<sup>3</sup>

120

Высота от уровня верха головок рельсов до оси автосцепки, мм

1060

Ширина по раме, мм

3180

Длина по осям сцепления автосцепок, мм

14720

Количество люков, шт.

- загрузочных

5

- разгрузочных

6

Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)

245 (25)

Модель тележки

18-194-1

Габарит кузова ГОСТ 9238-2013

1-Т

Назначенный срок службы, лет

32

04

# ВАГОНЫ- ПЛАТФОРМЫ

13<sup>192</sup>

# УНИВЕРСАЛЬНАЯ ВАГОН- ПЛАТФОРМА

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЛИННОМЕРНЫХ, ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ, МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ, КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ, ПАКЕТИРОВАННЫХ ГРУЗОВ И СЫПУЧИХ ГРУЗОВ, НЕ ТРЕБУЮЩИХ ЗАЩИТЫ ОТ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ



	13-192-01	13-192-02
Грузоподъемность при равномерно распределённом грузе, т, не более		77
Грузоподъемность при равномерно распределённом грузе посередине боковых балок на длине 3 м, т, не более		45
Грузоподъемность при равномерно распределённом грузе посередине боковых балок на длине 4,3 м, т, не более	60	62
Масса тары, т	21,5 ± 0,5	22,5 ± 0,5
Длина платформы по осям сцепления автосцепок, мм		14620
Длина платформы по концевым балкам рамы, мм		13400
База платформы, мм		9720 ± 5
Высота платформы до уровня настила пола, мм	1310	1327
Габарит по ГОСТ 9238:		
- кузова		0-ВМ
- тележки		02-ВМ
Конструкционная скорость, км/ч		120
Модель двухосной тележки	18-100	18-194-1 тип 3
Расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	245 (25)
Статическая погонная нагрузка, тс/м	6,43	6,84
Тип автосцепки		СА-3
Количество фитинговых упоров, шт.	-	8
Количество контейнеров, перевозимых платформой, типоразмера по ГОСТ Р 53350 (ИСО 668), с максимальной массой брутто 36 т, шт.:		
- 1EEE, 1EE	-	1
- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX	-	1
- 1CC, 1C, 1CX	-	2
Назначенный срок службы, лет		32
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	210/3	500/6



# 13198

## ВАГОН- ПЛАТФОРМА

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ, МАШИН НА КОЛЕСНОМ ХОДУ, ДРУГИХ ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ,  
НЕ ТРЕБУЮЩИХ УКРЫТИЯ ОТ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ

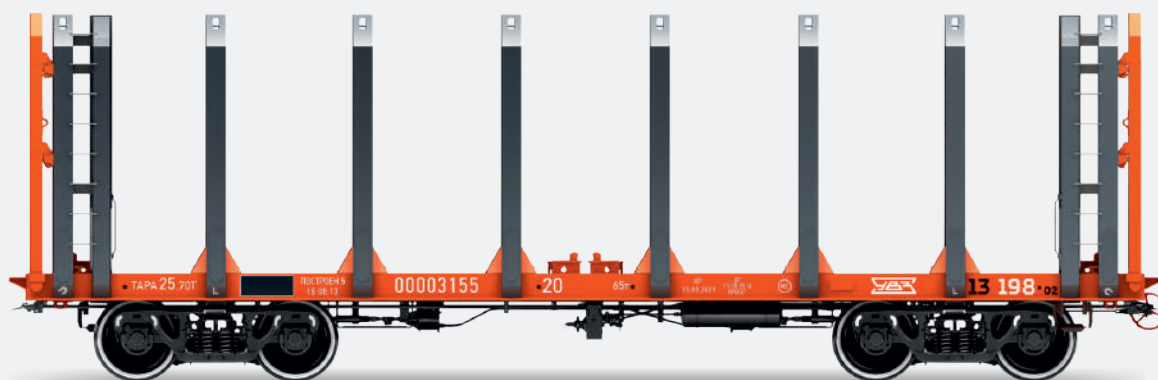


Грузоподъемность, т, не более	65
Масса тары, т	25
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13920
Длина платформы по концевым балкам рамы, мм	12700
Ширина наружная по стойкам, мм	3158
Высота от уровня головок рельсов до верхней части стойки, мм	4262
Высота платформы до уровня настила пола, мм	1237
Геометрический объем кузова, м <sup>3</sup>	100
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	223 (22,63)
Модель тележки	18-100
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013	1-ВМ
Назначенный срок службы, лет	32
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	210/3

# 13 198 02

## ВАГОН- ПЛАТФОРМА

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ И БОЛЬШЕГРУЗНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ



Грузоподъемность, т, не более	65
Масса тары, т	25,7
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13920
Длина платформы по концевым балкам рамы, мм	12700
Ширина наружная по стойкам, мм	3158
Высота от уровня головок рельсов до верхней части стойки, мм	4262
Высота платформы до уровня настила пола, мм	1237
Геометрический объем кузова, м <sup>3</sup>	100
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	224 (22,8)
Вариант погрузки контейнеров:	
- 40-футовые, шт.	1
- 20-футовые, шт.	2
Габарит кузова ГОСТ 9238-2013	1-ВМ
Назначенный срок службы, лет	32
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, тыс. км / лет	210/3

# 135191 01

## ВАГОН- ПЛАТФОРМА

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСО- И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ ДЛИНОЙ ДО 13 М, ТРУБ ДЛИНОЙ ДО 13 М ДИАМЕТРОМ ДО 1420 ММ, А ТАКЖЕ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ТИПОРАЗМЕРОВ 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1CC, 1C, 1CX ПО ГОСТ Р 53350-2009 И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ДЛИНОЙ 20 ФУТ И 40 ФУТ, В ТОМ ЧИСЛЕ С МАКСИМАЛЬНОЙ МАССОЙ БРУТТО 36 Т



Грузоподъемность, т, не более	74,5
Масса тары, т	25,5 ± 0,5
База вагона, мм	9720 ± 5
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	14620 <sup>+33</sup> <sub>-20</sub>
Длина рамы по концевым балкам, мм	13400 ± 5
Объем кузова, м <sup>3</sup>	130
Высота вагона, мм	4698 <sup>+25</sup> <sub>-30</sub>
Ширина вагона максимальная, мм	3236 ± 8
Количество откидывающихся упоров, шт.	8
Габарит вагона по ГОСТ 9238	1-Ta
Конструкционная скорость, км/ч	120
Модель двухосной тележки	18-194-1
Расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	245 (25)
Статическая погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	67,1 (6,84)
Тип автосцепки	СА-3
Расстояние от уровня головки рельса до оси автосцепки при постройке, мм	1040-1080
Расстояние от уровня головки рельса до оси автосцепки в эксплуатации, мм:	
- до порожней платформы, мм, не менее / не более	980 / 1080
- для груженой платформы, мм, не менее	950
Назначенный срок службы, лет	32

# 13 5205

## ВАГОН- ПЛАТФОРМА УНИВЕРСАЛЬНАЯ

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СРЕДСТВ ТРАНСПОРТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ (АВТОМОБИЛЬ, АВТОПОЕЗД, ТЯГАЧ, ПРИЦЕП, СЪЕМНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ КУЗОВОВ, ПОЛУПРИЦЕПОВ, ГУСЕНИЧНЫХ МАШИН, КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ, КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН, ШТУЧНЫХ И ДРУГИХ ГРУЗОВ, НЕ ТРЕБУЮЩИХ ЗАЩИТЫ ОТ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ)



Грузоподъемность, т, не более	67,5
Масса тары, т	26,0
База вагона-платформы, мм	15230
Длина вагона-платформы, мм: - по осям сцепления автосцепок - по лобовым листам	19500 18280
Ширина рамы по боковым балкам, мм	3082
Ширина платформы по скобам лесных стоек, мм	3226
Площадь пола, м <sup>2</sup>	55,8
Высота платформы, мм: - до уровня настила пола - с поднятыми торцевыми бортами	1133 1250
Количество контейнеров, перевозимых платформой, типоразмера по ГОСТ Р 53350 (ИСО 668) с максимальной массой брутто 36 т, шт.:	
- 1EEE, 1EE	1
- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX	1
- 1BBB, 1BB, 1B, 1BX	1
- 1CC, 1C, 1CX	2
Перевозимая автотехника	Средства транспортные автомобильные общей длиной не более 18,75 м, шириной не более 3 м, высотой не более 4 м
Модель тележки	18-100 тип 2
Тип автосцепки	СА-3
Габарит кузова по ГОСТ 9238	0-ВМ
Габарит тележки по ГОСТ 9238	02-ВМ
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого депоовского ремонта, тыс. км / лет	210/3
Назначенный срок службы, лет	32

# 23<sup>5162</sup> 5164

## ВАГОН- ПЛАТФОРМА

ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗОК ГОРЯЧЕЙ СЛЯБОВОЙ ЗАГОТОВКИ  
НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

	23-5162	23-5164
Грузоподъемность, т, не более	105	90
Масса тары (с футеровкой), т	29,5 (34,5)	25 (30)
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13920	11220
Высота от уровня головок рельсов до верхней части опор, мм	2038	1926
База, мм	9000	7000
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	343 (35)	294 (30)
Модель тележки	18-194-1	18-194-1
Эксплуатационная скорость, км/ч	15	15

# 23<sup>585</sup>

## ВАГОН- ПЛАТФОРМА

ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗОК ГОРЯЧИХ СЛИТКОВ И КВАДРАТНОЙ ЗАГОТОВКИ  
НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Грузоподъемность, т, не более	70
Масса тары, т	23,5 ± 0,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13920
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1040-1080
База, мм	8800
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230 (23,5)
Модель тележки	18-100
Эксплуатационная скорость, км/ч	35

# 23<sup>592</sup>

## ВАГОН- ПЛАТФОРМА

ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗОК ГОРЯЧИХ СЛИТКОВ  
НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ



	23-592-01	23-592-02
Грузоподъемность, т, не более	70	90
Масса тары, т		30
Длина по осям сцепления автосцепок, мм		13920
Высота от уровня головок рельсов до верхней части опор, мм	2127	1979
База, мм		8800
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	245 (25)	294 (30)
Модель тележки	18-100	18-5151
Конструкционная скорость, км/ч		15

# 23 599

## ВАГОН- ПЛАТФОРМА

ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ СКРАПА В СОВКАХ СПЕЦИАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ  
НА УЧАСТКАХ ПУТИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ КОМБИНАТОВ,  
ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ МАРШРУТОМ ПРОИЗВОДСТВА



Грузоподъемность, т, не более	130
Масса тары, т	31
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13240
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепок, мм	1040-1080
База, мм	6750
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	265 (27)
Модель тележки	18-100, 18-5150
Конструкционная скорость, км/ч	35

05

# ВАГОНЫ МАЛЫХ СЕРИЙ



325188

# ВАГОН-САМОСВАЛ

ДЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ПОГРУЗКИ, РАЗГРУЗКИ И ПЕРЕВОЗКИ СЫПУЧИХ И КУСКОВЫХ ГРУЗОВ ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ, ПУТЯМ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ



Грузоподъемность, т, не более	71
Масса тары, т	29
Геометрический объем кузова, м <sup>3</sup>	40
Габарит	1-Т
Модель тележки	18-194-1
Длина по осям автосцепки, мм	12020
Нагрузка на ось, тс	25
Назначенный срок службы, лет	24
Проведение деповского ремонта по комбинированному критерию, тыс. км / лет:	
- после постройки	500/6
- после деповского ремонта	350/4
- после капитального ремонта	500/6

# ВПВ 135К

## ВАГОН- ВЕСОПОВЕРОЧНЫЙ

ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПОВЕРКИ ВАГОННЫХ ВЕСОВ



Грузоподъемность, т, не более	89,1
Масса тары, т	40,5 ± 0,5
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	216 (22,0)
База вагона, мм	8900 ± 5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	15720 <sup>+67</sup> <sub>-31</sub>
Длина консоли по лобовому листу, мм	2800
Длина по концевым балкам рамы, мм	14500
Ширина рамы по шкворневым балкам, мм	2994
Ширина вагона, мм	2990
Высота от уровня головок рельсов, мм:	
- до верхней точки	5060
- до оси автосцепки	1040-1080
Конструкционная скорость, км/ч	120
Габарит по ГОСТ 9238:	
- кузова	1-Т
- тележки	02-ВМ
Назначенный пробег (межремонтный период) от постройки до первого деповского ремонта, лет	3
Назначенный срок службы, лет	32

# 33 5170 9985

## ВАГОН-САМОСВАЛ /думпкар/

ДЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ПОГРУЗКИ, РАЗГРУЗКИ И ПЕРЕВОЗКИ СЫПУЧИХ И КУСКОВЫХ ГРУЗОВ



	<b>33-5170</b>	<b>33-9985</b>
Грузоподъемность, т, не более	80	105
Масса тары, т	51,0 ± 1,0	51,0 ± 1,0
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	216 (22,0)	256,64 (26,17)
Геометрический объем кузова, м <sup>3</sup>	44	50
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	15036 <sup>+42</sup> <sub>-19</sub>	15036 <sup>+42</sup> <sub>-19</sub>
База вагона, мм	9340 ± 5	9340 ± 5
Размеры кузова внутри, мм: - длина на уровне пола - ширина - высота	12978 2580 1271	12978 2580 1232
Высота от уровня головки рельса, мм: - до верхней обвязки - до оси автосцепки	3383 <sup>+45</sup> <sub>-35</sub> 1040 -1080	3379 (1-T)/3339 (T)
Допускаемая эксплуатационная скорость по путям промышленного транспорта, км/ч, не более: - в порожнем состоянии - в груженом состоянии	70 40	70 40
Габарит по ГОСТ 9238: - кузова - тележки	1-T 02-ВМ	1-T, T 02-ВМ
Конструкционная скорость, км/ч	100	100
Ширина кузова, мм	3092 <sup>+20</sup> <sub>-12</sub>	3096 (1-T)/3510 (T)
Модель подкатываемой тележки	18-522А УРТМ 667113.012 ТУ	18-522
Назначенный срок службы, лет	22	22
Выход на пути общего пользования	Есть	Нет

# КОНТЕЙНЕРЫ- ЦИСТЕРНЫ

# КЦХ ПКМ 25/0,4

## КОНТЕЙНЕР- ЦИСТЕРНА

ДЛЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ, МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (СОЛЯНОЙ КИСЛОТЫ, ОРТОФОСФОРНОЙ КИСЛОТЫ, НАТРА ЕДКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО)



Типоразмер по ИСО	1CC
Код цистерны	L4DN
Тип и размер контейнера	22K2
Вместимость, м <sup>3</sup>	24,0
Максимальная масса брутто, кг (не более)	36000
Масса тары, кг	4500 ±135
Материал обечайки	Полимерный композиционный материал
Рабочее давление в цистерне, МПа	0,4
Габаритные размеры, мм	6058 x 2438 x 2591
Температурный диапазон эксплуатации, °С	от -50 до +50
Допустимая масса при штабелировании, кг	192000
Подъем, крепление	С помощью фитингов
Назначенный срок службы, лет	30

# КЦ 25/1,8

## КОНТЕЙНЕР- ЦИСТЕРНА

А ТАКЖЕ МОДЕЛЬ КЦ-25/1,8-НС; КЦ-25/1,8-ВС —  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕОХЛАЖДЕННЫХ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ



Типоразмер по ИСО	1CC
Тип по ООН	UNT50
Тип и размер контейнера	22K8
Вместимость, м <sup>3</sup>	25
Максимальная масса брутто, кг (не более)	24000
Масса транспортируемого продукта, кг	17100
Масса тары, кг	6900
Материал	Сталь 10Г2ФБ, сталь 09Г2С-14
Рабочее давление в цистерне, МПа	1,8
Габаритные размеры, мм	6058 x 2438 x 2591
Температурный диапазон эксплуатации, °С	От -40 до +50
Допустимая масса при штабелировании, кг	192000
Подъем, крепление	С помощью фитингов
Назначенный срок службы, лет	20

# КЦХ 25/0,4

## КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА

А ТАКЖЕ МОДЕЛИ КЦХ-25/0,4-01В; КЦХ-25/0,4-01Н; КЦХ-25/0,4-01ПМ; КЦХ-25/0,4В; КЦХ-25/0,4Н — ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХИМИЧЕСКИХ ПРОДУКТОВ КЛАССА ОПАСНОСТИ 3, 5, 6, 8 И 9



Типоразмер по ИСО	1CC
Тип по ООН	UNT11/UNT14
Тип и размер контейнера	22K2
Вместимость, м <sup>3</sup>	25,0
Максимальная масса брутто, кг (не более)	30480/36000
Масса тары, кг	4800/4000
Материал контейнера-цистерны	Сталь 09Г2С или 12Х18Н10Т
Рабочее давление в цистерне, МПа	0,4
Габаритные размеры, мм	6058 x 2438 x 2591
Температурный диапазон эксплуатации, °С	от -40 до +50 или от -50 до +50
Допустимая масса при штабелировании, кг	192000
Подъем, крепление	С помощью фитингов
Назначенный срок службы, лет	20

# КЦМ 40/0,7

## КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА

ДЛЯ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА (СПГ)



Типоразмер по ИСО	1AA
Тип по ООН	UNT75
Тип и размер контейнера	42K7
Вместимость, м <sup>3</sup>	40
Максимальная масса брутто, кг, не более	30480
Масса тары, кг	14660
Материал сосуда, трубопроводов и арматуры	Сталь 12X18Н10Т
Материал оболочки	Сталь 09Г2С-14
Материал испарителя	Сплав алюминиевый АМц ГОСТ 4784
Вид теплоизоляции	Экранно-вакуумная
Максимально допустимое рабочее давление, МПа	0,7
Габаритные размеры, мм	12192 x 2438 x 2591
Температурный диапазон эксплуатации, °С	от - 40 до + 50
Контрольное время удержания, суток, не менее	54
Допустимая масса при штабелировании, кг	192000
Подъем, крепление	С помощью фитингов
Назначенный срок службы, лет	20



# ЕМКОСТИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ КРИОГЕННЫХ ПРОДУКТОВ

ДЛЯ ХРАНЕНИЯ СПГ, АЗОТА, АРГОНА, КИСЛОРОДА, ВОДОРОДА



Продукт

жидкие кислород, азот, аргон,  
водород, СПГ

Геометрический объем сосуда, м<sup>3</sup>

до 175

Рабочее давление, МПа

до 3,2

Материал сосуда

нержавеющая сталь 12X18H10T

Материал оболочки

низколегированная сталь 09Г2С

Арматура

АО «Уралкриомаш» или  
Herose (Германия)

Тепловая изоляция

волокнисто-вакуумная,  
экранны-вакуумная  
или порошково-вакуумная

# РЕЗЕРВУАРЫ

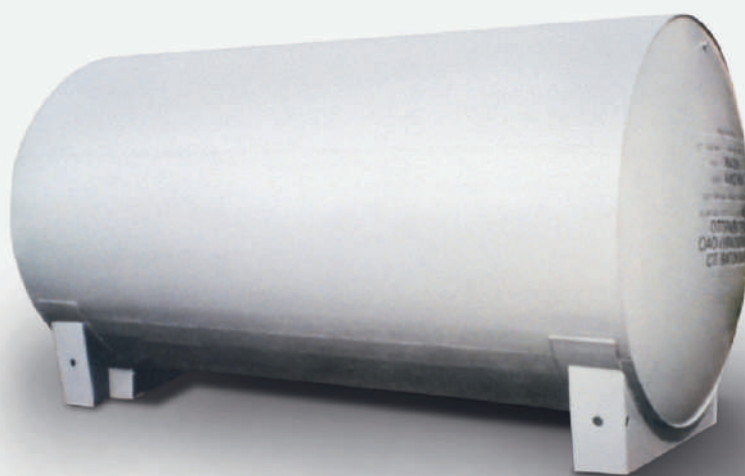
ДЛЯ ХРАНЕНИЯ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ (СУГ)



Исполнение	Одностенные	Одностенные	Одностенные	Одностенные	Двустенные	Двустенные
Вместимость, м <sup>3</sup>	11,76	20	50	100	11,76	20
Объем заполнения, кг/л (при K = 0,85)	5935	10100	25235	50100	5935	10100
Рабочее давление, МПа	1,16					
Температурный диапазон, °С	От -40 до +40					
Материал	Сталь 09Г2С					
Габаритные размеры						
Длина	4420	4960	11740	13014	4992	5100
Ширина	1748	2407	2417	3200	1848	2507
Высота	2448	3117	3117	3900	2548	3117
Масса, кг (не более)	2618	6700	13400	16000	4550	7100
Расчетный срок службы, лет	20	20	20	20	20	20

# РЕЗЕРВУАРЫ

ДЛЯ ХРАНЕНИЯ СЖИЖЕННОЙ ДВУОКИСИ УГЛЕРОДА



Геометрический объем, рабочее давление	Исполнение	Тип изоляции	Материал сосуда	Габаритные размеры, мм	Масса, кг
V = 20 м <sup>3</sup> , Pp = 2,0 МПа	Горизонтальное	Без изоляции	09Г2С	ø2375 x 5200	6000
V = 31 м <sup>3</sup> , Pp = 1,75 МПа	Горизонтальное	Без изоляции	09Г2С	ø2375 x 5100	9322
V = 36 м <sup>3</sup> , Pp = 2,0 МПа	Горизонтальное	Без изоляции	09Г2С	ø2375 x 8700	10900
V = 45,7 м <sup>3</sup> , Pp = 2,0 МПа	Горизонтальное с коммуникациями и арматурой	Без изоляции	09Г2С	ø2375 x 11350	23460
V = 51 м <sup>3</sup> , Pp = 1,85 МПа	Вертикальное	Без изоляции	09Г2С	ø2800 x 10000	13500
V = 55 м <sup>3</sup> , Pp = 2,2 МПа	Вертикальное	Без изоляции	09Г2С	ø2800 x 10750	15800
V = 110 м <sup>3</sup> , Pp = 2,0 МПа	Вертикальное	Без изоляции	09Г2С	ø3200 x 14600	29200

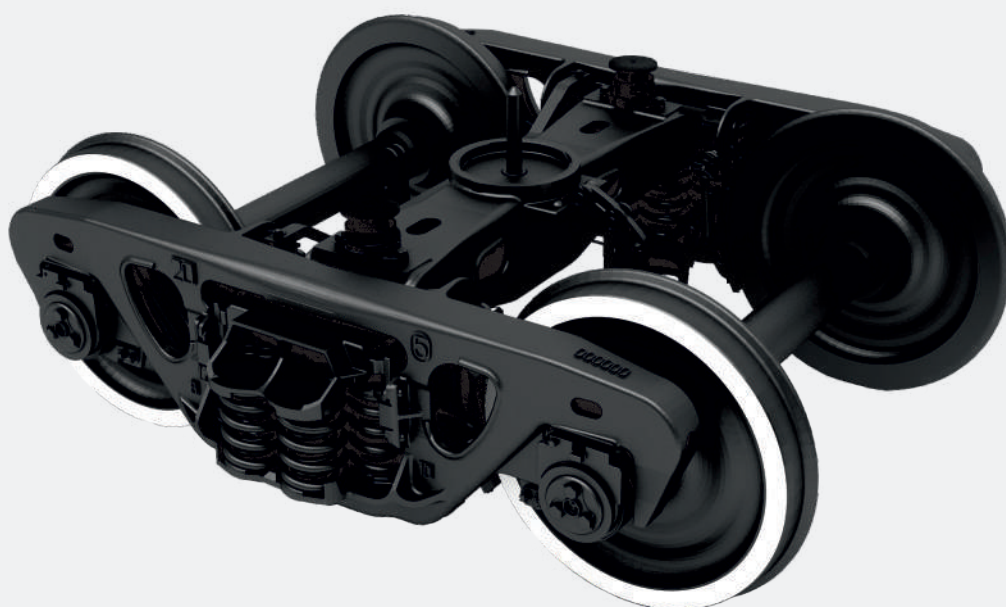
07

# ВАГОННЫЕ ТЕЛЕЖКИ

# 18194-1

## ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА ДВУХОСНАЯ

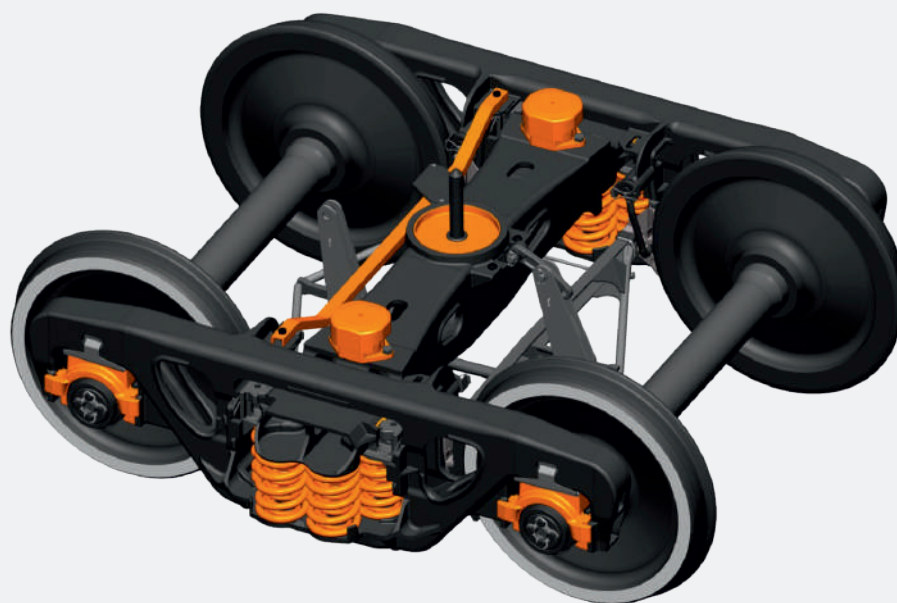
ДЛЯ ПОДКАТКИ ПОД ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ,  
ЭКСПЛУАТИРУЕМЫЕ НА МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ



Масса, т	4,9
База, мм	1850
Ширина рельсовой колеи, мм	1520
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	245 (25)
Высота от уровня головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии, мм	818
Расстояние между осями скользунов, мм	1524
Конструкционная скорость, км/ч	120
Гибкость рессорного подвешивания в вертикальной плоскости, м/МН (мм/т)	Под максимально допустимой нагрузкой
в вагоне с максимальной расчетной массой	0,130 (1,28)
в вагоне с минимальной расчетной массой	0,186 (1,82)

# 18 555

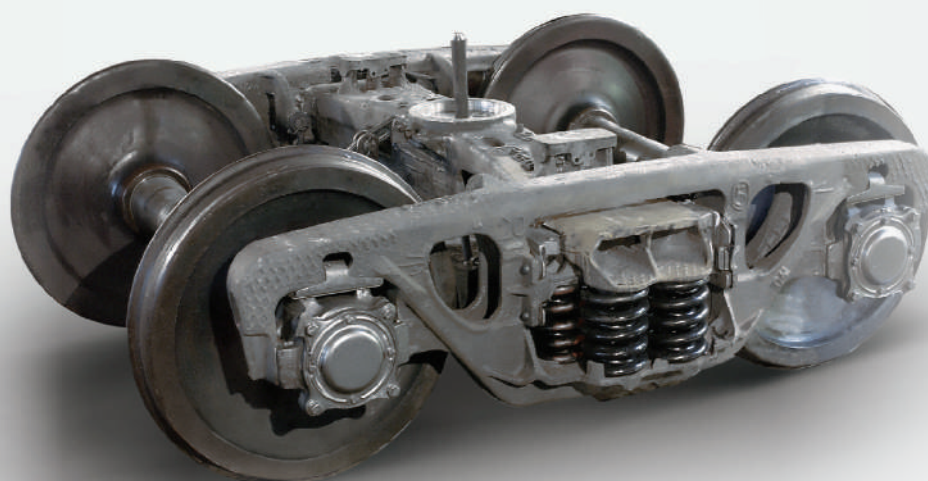
## ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА ДВУХОСНАЯ



	18-555	18-555-1
Масса, т	4,68	4,8
База, мм		1850
Ширина рельсовой колеи, мм		1520/1435
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)		230,5 (23,5)
Высота от уровня головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии, мм		811
Расстояние между осями скользунов, мм		1524
Боковые скользуны		Упругие, постоянного контакта
Конструкционная скорость, км/ч		120
Колёсные пары	С цилиндрическими подшипниками в корпусе буксы	С двухрядными роликовыми коническими подшипниками кассетного типа 130 x 230 x 150 мм с адаптерами

**18 100****ВАГОННАЯ  
ТЕЛЕЖКА  
ДВУХОСНАЯ**

ДЛЯ ПОДКАТКИ ПОД ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ,  
ЭКСПЛУАТИРУЕМЫЕ НА МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ



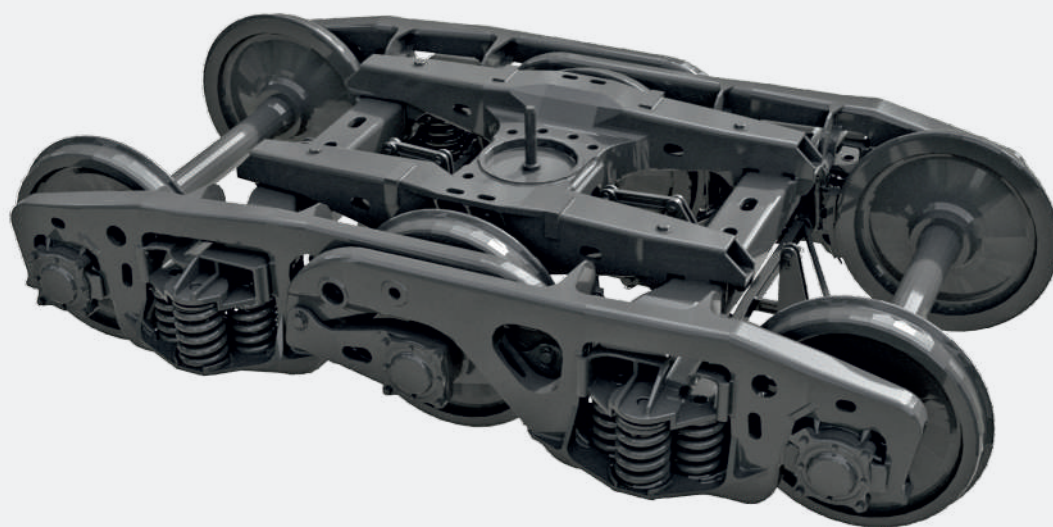
Масса, т	4,8
База, мм	1850
Ширина рельсовой колеи, мм	1520/1435
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230 (23,5)
Высота от уровня головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии, мм	806
Расстояние между осями скользунов, мм	1524
Конструкционная скорость, км/ч	120
Гибкость рессорного подвешивания в вертикальной плоскости, м/МН (мм/т)	0,129 (1,27)

# 18 522

## ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА ТРЕХОСНАЯ

18-522 – для подкатки под вагоны-самосвалы (думпкары), эксплуатируемые на железных дорогах горнорудных предприятий

18-522 А – для подкатки под струги-снегоочистители, весоповерочные вагоны и другие типы вагонов и путевых машин, эксплуатируемых на путях общего пользования



	18-522	18-522 А
Масса, т	9,577	9,618
База, мм		3400
Ширина рельсовой колеи, мм		1520
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	245 (25)	216 (22)
Высота от уровня головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии, мм		824
Расстояние между осями скользунов, мм	1210	1524
Конструкционная скорость, км/ч		120
Гибкость рессорного подвешивания в вертикальной плоскости, м/МН (мм/т)	0,045 (0,44)	0,077 (0,76)



08

# ТЯГОВЫЙ МОДУЛЬ ВАГОНОВ ТМВ-2

# TMB<sup>2</sup>

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ВАГОНОВ —  
ЭФФЕКТИВНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА МАНЕВРОВОМУ ТЕПЛОВОЗУ



Универсальное транспортное средство рамной конструкции с двумя ведущими мостами, с управляемыми передними и задними колесами, с передними и задними направляющими железнодорожными колесами.

Двигатель

дизель TCD 2013 L04 2V,  
отвечающий экологическим  
нормам «Tier-3»

Номинальная мощность двигателя, кВт (л. с.)

122 (164)

Номинальное тяговое усилие, кН

20

Максимальное тяговое усилие, кН

32

Максимальная скорость движения на колесном ходу, км/ч

38

Скорость движения по рельсовому пути при номинальном тяговом  
усилии на подъёме до 5 ‰, км/ч

5

Минимальный радиус горизонтальной кривой, проходимой на  
железнодорожном ходу, м

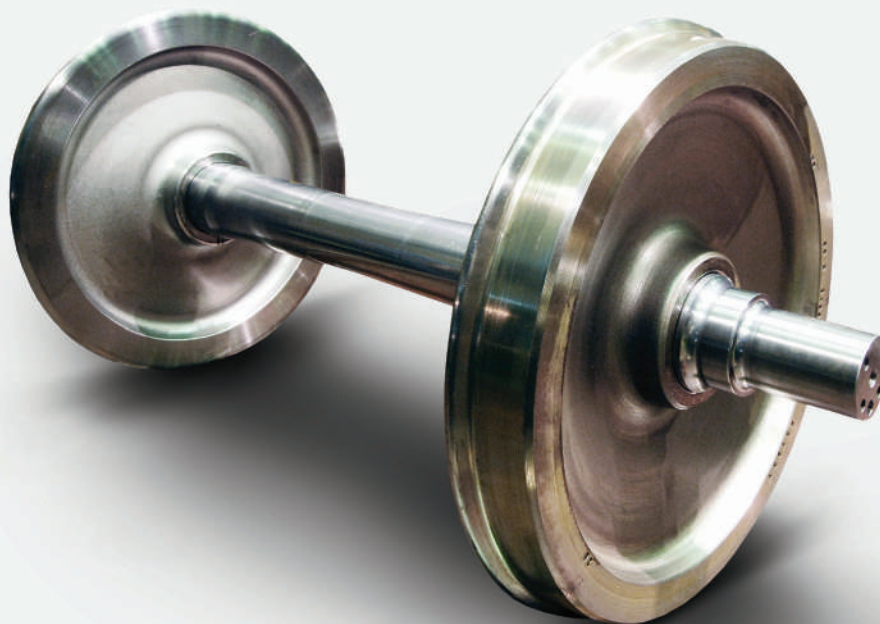
80

Диаметр ж-д. колеса по кругу катания, мм		260
База шасси, мм		3200 ± 10
Дорожный просвет, мм, не менее		380
Габаритные размеры, мм	Ширина	2445 ± 50
	Длина с плитой DIN-15432 и задней автосцепкой	6600 ± 50
	Длина с передней и задней автосцепкой	7100 ± 50
	Высота	3400 ± 50
Колея на колесном ходу, мм		1590 ± 20
Колея на железнодорожном ходу, мм		1435,1520
Масса самоходного шасси, кг	Конструкционная (сухая)	9100 ± 250
	Эксплуатационная	9730 ± 250
Максимальная грузоподъемность кузова, кг		3000
Тип автосцепки		совместимый с СА-3
Высота оси автосцепок от уровня головки рельса, мм		1060 ± 20
Наибольшие преодолеваемые препятствия на пневмоколесном ходу, град.	Подъем и спуск	18
	Продольный угол проходимости	40
Длительность непрерывной работы в эксплуатационном режиме без дозаправки топливом, моточасов, не менее		16
Время подготовки дизеля к работе и время его пуска (при температуре окружающего воздуха минус 40 °С), мин, не более		30
Тяговое усилие ТМВ-2 обеспечивает страгивание, передвижение и торможение до 30 порожних вагонов или 25 порожних цистерн массой состава 700 т.		
Наличие фронтальной плиты стандарта DIN-15432 позволяет установить навесное оборудование, соответствующее стандарту DIN-15432. Питание гидравлической системы навесного оборудования обеспечивается передними гидровыводами, оснащенными быстроразъёмными соединениями стандарта ISO 16028 или ISO 7241-1A (по заказу).		
Регулируемые по расходу задние гидровыводы обеспечивают питание гидравлического инструмента. Задние гидровыводы оснащены быстроразъёмными соединениями стандарта ISO 16028 или ISO 7241-1A (по заказу).		

# КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЕТАЛИ И УЗЛЫ

**РУ1Ш<sup>957</sup><sub>Г</sub>**  
**РВ2Ш<sup>957</sup><sub>Г</sub>**

**КОЛЕСНАЯ  
ПАРА**



Колесная пара	РУ1Ш-957-Г	РВ2Ш-957-Г
Масса, кг	1178	1264
Максимальная статическая нагрузка, т	23,5	25
Ширина колеи, мм	1520 (1435)	1520 (1435)
Конструкционная скорость, км/ч	120	120

# ОСЬ ЧИСТОВАЯ

КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ ВАГОННЫХ ОСЕЙ В УСЛОВИЯХ КОНВЕЙЕРНОГО ПРОИЗВОДСТВА ПРОВЕРЯЕТСЯ НА МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ЛИНИИ ДЕФЕКТОСКОПИИ. ПРОВОДИТСЯ УЛЬТРАЗВУКОВОЙ И МАГНИТОПОРОШКОВЫЙ КОНТРОЛЬ.



Климатическое исполнение

УХЛ по ГОСТ 15150-69

Масса оси чистовая (черновая), кг

402 (537)

462 (600)

Максимальная статическая нагрузка, т

23,5

25

Диаметр шейки, мм

130

150

Диаметр подступичной части, мм

195

210

Длина, мм

2216

2246

Материал

Сталь ОС по ГОСТ 4728-2010

Торцевое крепление

4 отверстия М20

3 отверстия М24

Номера чертежей

100.10.049-0

194.10.005-0П

# ОСЬ ЧЕРНОВАЯ



ЧЕРНОВЫЕ ОСИ ИЗГОТАВЛИВАЮТСЯ НА АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ РАДИАЛЬНО-КОВОЧНОЙ МАШИНЕ SHP-32 ИЗ МАРТЕНОВСКОЙ ИЛИ НЕПРЕРЫВЛИТОЙ СТАЛИ

# СА<sup>3</sup>

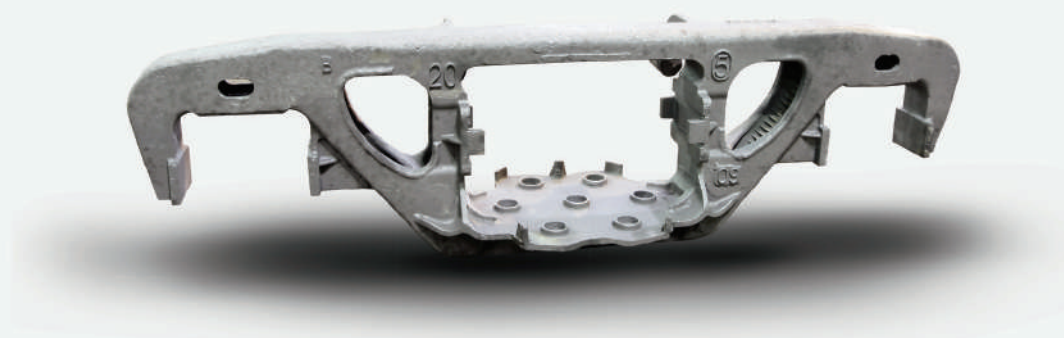
## АВТОСЦЕПКА



ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО СЦЕПЛЕНИЯ ЕДИНИЦ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ВОСПРИЯТИЯ И ПЕРЕДАЧИ ПРОДОЛЬНЫХ УСИЛИЙ

Масса, кг **205,7**

# РАМА БОКОВАЯ



Модель тележки

18-100

18-194-1

Масса, кг

420

450

Материал

Сталь 20ГЛ

Сталь 20ГЛ

# БАЛКА НАДРЕССОРНАЯ



Модель тележки

18-100

18-194-1

Масса, кг

520

580

Материал

Сталь 20ГЛ

Сталь 20ГЛ



# АПЭ 95 УВЗ

## АППАРАТ ПОГЛОЩАЮЩИЙ ЭЛАСТОМЕРНЫЙ

ЭЛАСТОМЕРНЫЙ ПОГЛОЩАЮЩИЙ АППАРАТ АПЭ-95-УВЗ КЛАССА Т2  
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ АМОРТИЗАЦИИ ДИНАМИЧЕСКИХ (УДАРНЫХ) ПРОДОЛЬНЫХ СИЛ,  
КОТОРЫЕ ПЕРЕДАЮТСЯ ЧЕРЕЗ АВТОСЦЕПКУ НА УПОРЫ И ХРЕБТОВУЮ БАЛКУ ВАГОНА  
В РЕЖИМАХ МАНЕВРОВОЙ И ПОЕЗДНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.



Конструктивный ход, мм

95

Номинальная энергоемкость, кДж, не менее

100

Масса, кг

170

# ХОМУТ ТЯГОВЫЙ

ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ПОГЛОЩАЮЩЕГО АППАРАТА  
И ПЕРЕДАЧИ ТЯГОВЫХ УСИЛИЙ ОТ АВТОСЦЕПКИ



Габаритные размеры, мм

952 x 202 x 363

Масса, кг

102

# АО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «УРАЛВАГОНЗАВОД»

НИЖНИЙ ТАГИЛ 622007, Россия, Свердловская область,  
Нижний Тагил, Восточное шоссе, 28  
Телефон: +7 (3435) 344-209

МОСКВА 119049, Россия, Москва, ул. Б. Якиманка, 40  
Телефон: +7 (495) 737-00-80

[web@uvz.ru](mailto:web@uvz.ru)

[uvz.ru](http://uvz.ru)

[uralvagonzavod.com](http://uralvagonzavod.com)

Отдел сбыта гражданской продукции  
Телефон: +7 (3435) 345-293 (бюро продаж),  
345-016 (бюро маркетинга)

Отдел снабжения  
Телефон: +7 (3435) 337-343

ООО «Уральское конструкторское  
бюро вагоностроения»  
Телефон: +7 (3435) 344-235

